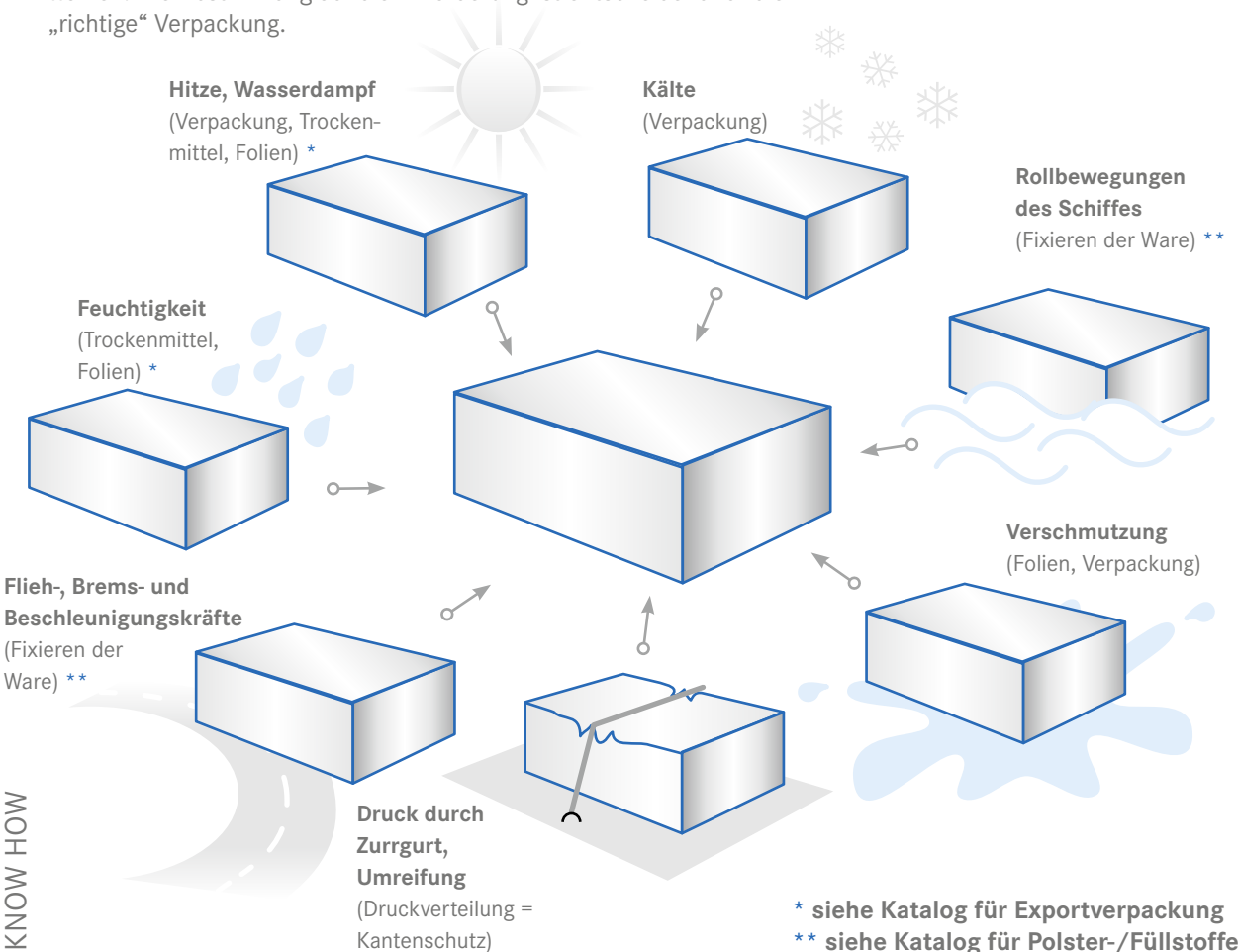


SICHER AUF ALLEN WEGEN!

Was wirkt auf mein Ladegut?

Für Informationen zu Exportverpackungen wie Trockenmittel etc. fragen Sie Ihren Verkaufsberater.

Je nach Empfindlichkeit und Transportart sollten Sie Ihr Verpackungsmittel wählen. Die Abstimmung auf die Anforderung ist entscheidend für die „richtige“ Verpackung.



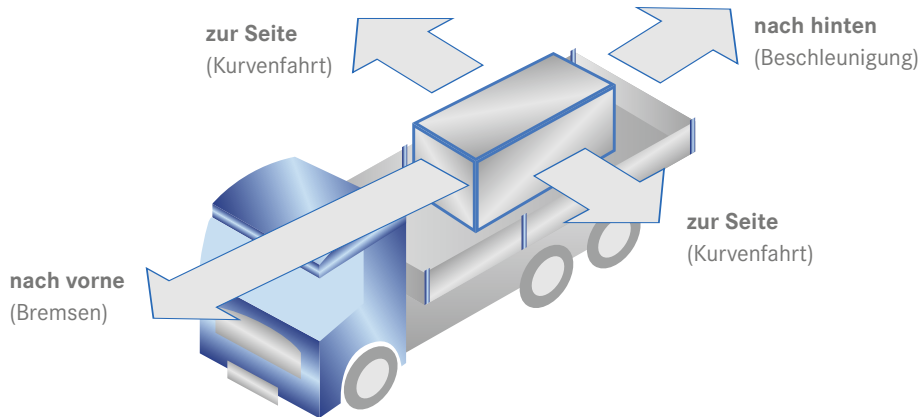
* siehe Katalog für Exportverpackung
** siehe Katalog für Polster-/Füllstoffe und Konstruktivverpackung

Checkliste für Ladungssicherung:

- Wie schwer ist meine Ware?
- Lastverteilung am Fahrzeug/ im Container?
- Sind genügend Zurr- und Anschlagpunkte an der Ladung und am Fahrzeug?
- Ladefläche sauber?
- Ist Formschluss möglich?
- Ist ein Kantenschutz notwendig?
- Sind meine Ladungssicherungsmittel ausreichend ausgelegt (LC der Gurte, STF)?
- Können rutschhemmende Materialien eingesetzt werden?



AUFTRETENDE FLIEHKRÄFTE BEI UNTERSCHIEDLICHEN TRANSPORTMITTELN



Container im Kombiverkehr

nach vorne	nach hinten	zur Seite
1,0 G	1,0 G	0,8 G



Bei Containern wird davon ausgegangen, dass mindestens zwei Transportmittel zum Einsatz kommen, bevor sie auf das Schiff verladen werden (z.B. LKW + Zug).

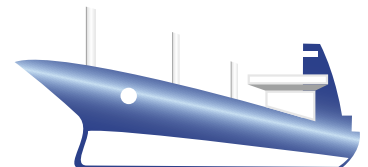
LKW

nach vorne	nach hinten	zur Seite
0,8 G	0,5 G	0,5 G



Schiff

nach vorne	nach hinten	zur Seite
0,4 G	0,4 G	0,8 G



Bahn

nach vorne	nach hinten	zur Seite
1,0 G	1,0 G	0,5 G
4,0 G*	4,0 G*	0,5 G**



*auf Basis EN 12195-2, ** laut CTU Packrichtlinien 06/99

Egal ob Container, LKW, Schiff, Bahn oder alle in Kombination, mit Ladungssicherung von carl bernh. hoffmann gmbh kommt Ihre Ware sicher am Bestimmungsort an.